

Herzogenried: Bürgerinitiative Stammtisch Centro Verde feiert

Bahn-Lärm ab sofort verstärkt im Blick

Viel wurde erreicht - doch noch einiges ist zu tun, damit das Leben im Centro Verde auch in Zukunft lebenswert ist. Beim Stammtisch der Bürgerinitiative Centro Verde erinnerten die Sprecher, Hans-Jürg Liebert und Martin Wiegand, an ihre Aktivitäten in Bezug auf die durch die Rhein-Neckar-Verkehrsbetriebe (RNV) geplante Buslinienführung durch das Centro Verde. Um ihr Ziel - die Beibehaltung der bisherigen Buslinienführung der Linie 60 durch den Ulmenweg - zu erreichen, hatten die Bürger bereits 2010 erste Protestbriefe geschrieben, die Initiative wurde dann 2013 gegründet.

Im Rahmen der Versammlung überreichte Wiegand den Initiatoren eine Flasche Wein als Dankeschön. Dass ihr Anliegen berechtigt gewesen sei, habe auch die Unterstützung durch den Bezirksbeirat Neckarstadt-Ost gezeigt, der die Empfehlung an den Gemeinderat gab, die Buslinie nicht durch das Centro Verde zu leiten. Die Pläne der RNV, die Buslinie 60 durch die Straßen An der Radrennbahn und Johann-Weiß-Straße zu führen, wurden daraufhin vom Gemeinderat abgelehnt.

Vor der angekündigten Überprüfung der Situation in drei Jahren sei ihnen nicht bang, erklärten die Sprecher. Sie dankten Stadtrat Reinhold Götz (SPD) und Bezirksbeiratssprecherin Roswitha Henz-Best (CDU) für ihre Unterstützung. Nun hoffen sie, dass auch die anderen Anträge auf Temporeduzierung, sichere Straßenquerung und einen breiteren Fuß- und Gehweg entlang der Radrennbahn bald umgesetzt werden.

Ein weiteres Problem werde künftig der Lärm durch die von der Deutschen Bahn geplante Bahnlinie - in etwa 200 Metern Entfernung zur Wohnbebauung - sein, fürchtet die BI. Befürchtungen hätten sich bestätigt, dass nach Bau des zweiten Gleises für die Riedbahn und dem Neubau der Bahnstrecke Frankfurt-Mannheim circa 200 Güterzüge pro Nacht durch Mannheim fahren, so die Sprecher.

Deshalb hat sich die Bürgerinitiative Stammtisch Centro Verde den Forderungen der Bürgerinitiative Gesundheit statt Bahnlärm in Mannheim (GESBIM) nach einer Untertunnelung der Bahnstrecke im Stadtgebiet angeschlossen. *ost*