

# BÜRGER IM BOOT

Welcome Bypass – oder:

„Denk' ich an Mannheim in der Nacht,  
werd' ich um den Schlaf gebracht?“

Dienstag, 4. August 2015, ab 19:30 Uhr

Gemeindesaal St. Hildegard, Dürkheimer Str. 88, 68309 MA Käfertal

Günther Mair • Bürgerinitiative „Gesundheit statt Bahlärm in Mannheim“

Es diskutieren:

Stefan Tritschler • Geschäftsführer VWI  
(Verkehrswissenschaftliches Institut Stuttgart GmbH)

Florian Kußmann • Kreisvorsitzender der FDP Mannheim  
und Landtagskandidat Mannheim-Süd

Freie  
Demokraten

Mannheim FDP

Besuchen Sie uns im Internet: [www.FDP-Mannheim.de](http://www.FDP-Mannheim.de) • [www.facebook.com/FDPMannheim](http://www.facebook.com/FDPMannheim)

Mannheim als wirtschaftlich bedeutender Teil der Metropolregion Rhein-Neckar ist durch drei Eisenbahntrassen mit dem Rhein-Main-Gebiet verbunden: die *Main-Neckar-Eisenbahn*, die Strecke *Mainz-Ludwigshafen* und die zweigleisige *Riedbahn*.

Insbesondere letztere Strecke ist in den letzten Jahren stark beansprucht und überlastet. Für 2015 liegt eine Schätzung von über 900 Zugfahrten pro Tag vor. Schon jetzt kommt es auf dieser „Mischstrecke“ für Fern-, Nah- und Güterverkehr zu regelmäßigen Verspätungen. Geplant ist eine Neubaustrecke Frankfurt-Mannheim.

So weit, so gut – gäbe es nicht das Thema: „Wie hältst Du's mit dem Güterverkehr?“

Zur Zeit laufen die Züge in einem Mischverkehr: tagsüber der Personenfernverkehr, nachts der Güterverkehr.

In einer *Korridorstudie* ist vorgesehen, die Kapazität des Güterverkehrs in einem sogenannten *Nachtfenster* mit 160 bis 200 Güterzügen, die im Dreiminutentakt rollen, zwischen 22 Uhr und 6 Uhr auszulasten. Vorgesehen ist, die geplante Neubaustrecke durch das Mannheimer Stadtgebiet zu leiten.

Wie nun mit diesem erhöhten Verkehrs- und vor allem: Lärmaufkommen umzugehen sei und wie die Lebensqualität der davon betroffenen Bürgerinnen und Bürger gewahrt werden kann, da gehen die Meinungen auseinander:

- Bau einer neuen Trasse, deren genaue Streckenführung jedoch noch

unklar ist? Angedacht jedoch ist ein Verlauf parallel zur A5 / A67.

- Oder doch eine großräumige Umfahrung der nächtlichen Güterzugverkehrs um Mannheim?
- Oder ein „Bypass“, der eine zehn Kilometer lange Tunnellösung vorsieht?

So oder so: Mannheim und sein Eisenbahn-Verkehrsthema bleibt spannend und wird unsere Gemüter weiterhin erhitzen.

# Freie Demokraten

Mannheim **FDP**